AUTODOC CLUB

Anleitung: **Opel Zafira B A05** Radlager vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

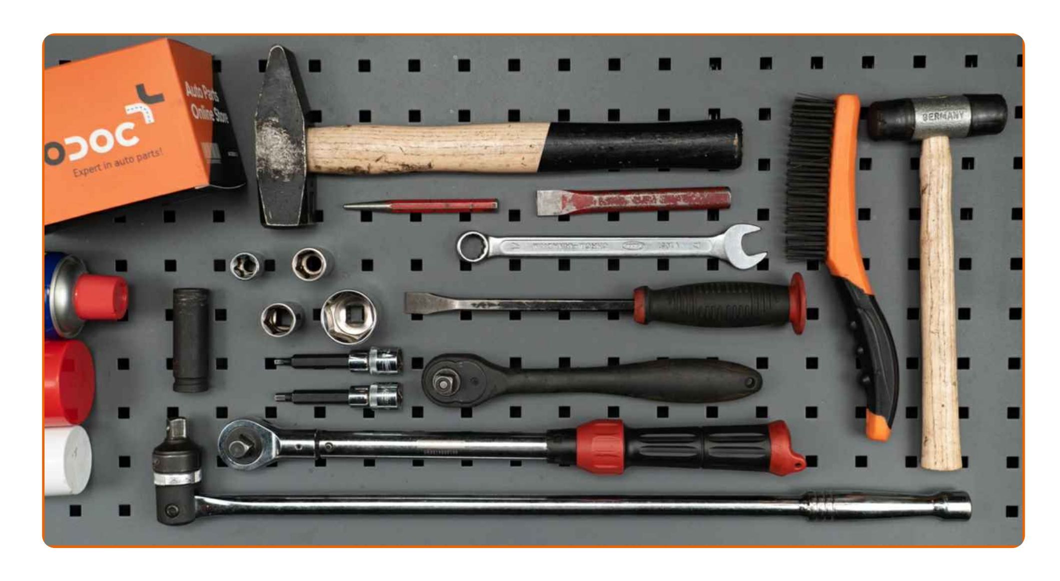
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.6 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 (L35), OPEL ASTRA H Kasten (L70) 1.7 CDTI (L70), OPEL ASTRA H Kasten (L70) 1.9 CDTI (L70), OPEL ASTRA H Kasten (L70) 1.9 CDTI 16V (L70), OPEL ASTRA H Kasten (L70) 1.3 CDTI (L70), OPEL Astra H GTC (A04) 1.4 (L08), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.4 LPG (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.4 (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.6 (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.8 (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.7 CDTI (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 2.0 Turbo (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.9 CDTI (L48), (+ 58)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: RADLAGER – OPEL ZAFIRA B A05. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Sechskant-bit nr. H5.
- Sechskant-bit nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Splinttreiber
- Hammer
- Flachmeißel
- Gummihammer
- Windeisen
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



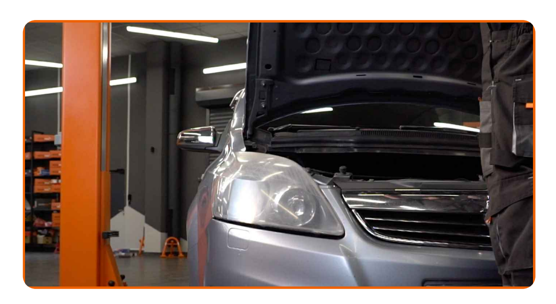


Austausch: Radlager – Opel Zafira B A05. Tipp:

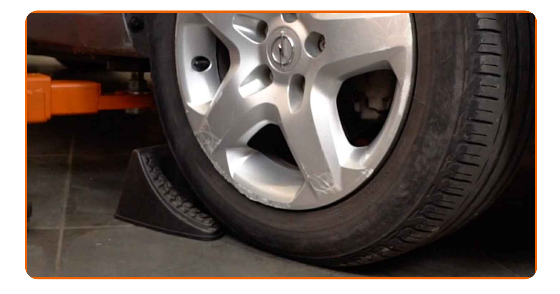
- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Opel Zafira B A05 nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – Opel Zafira B A05.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

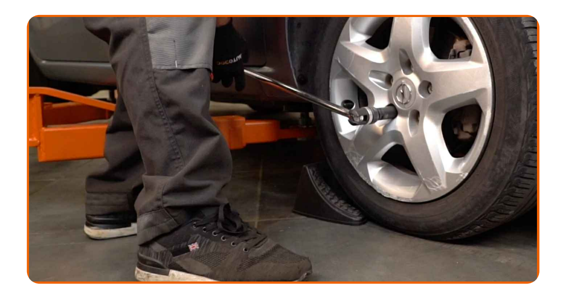
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



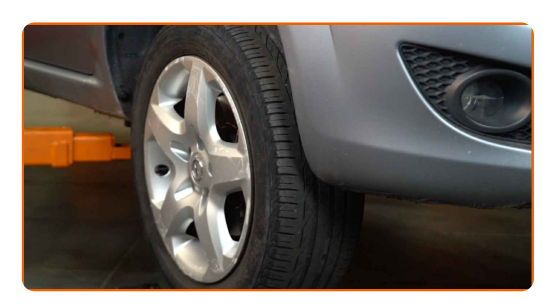
3 Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie ein Windeisen.



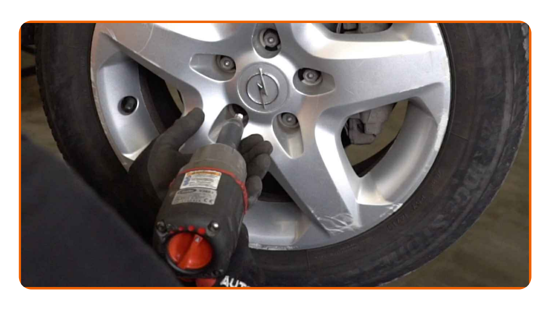




4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



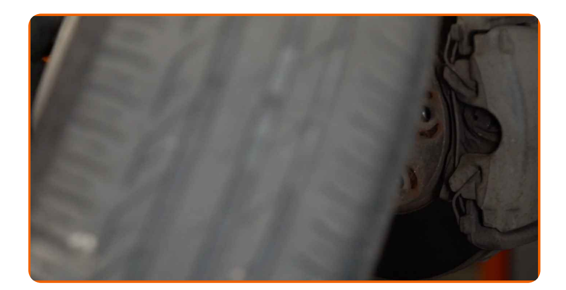
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



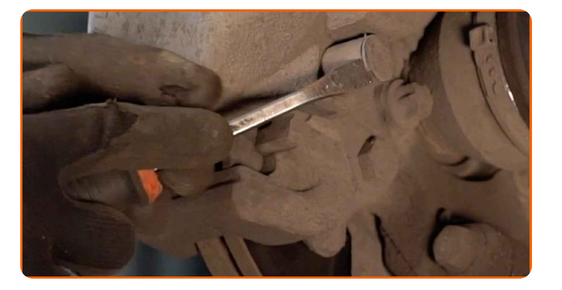
Austausch: Radlager – Opel Zafira B A05. AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6 Nehmen Sie das Rad ab.



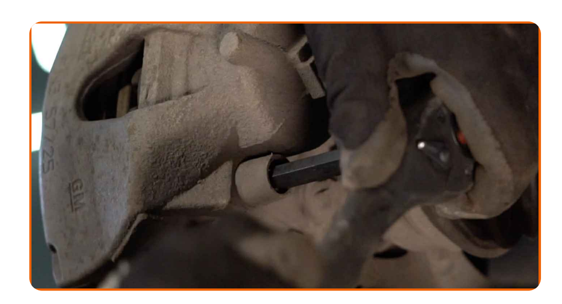
7 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.







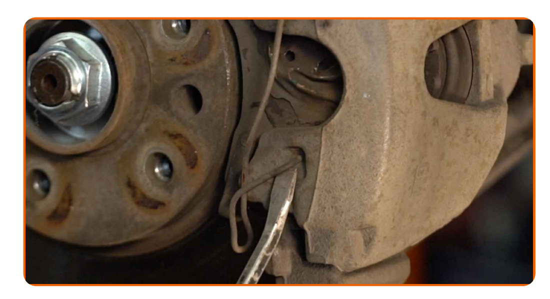
8 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



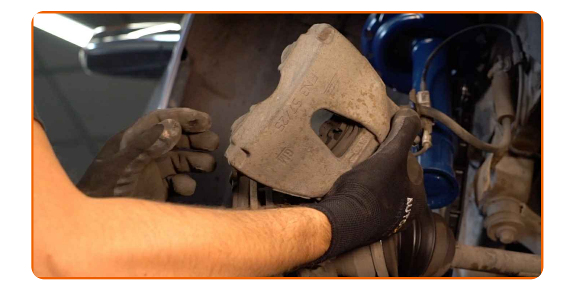
9 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



10 Ziehen Sie die Bremssattel-Haltefeder zur Seite. Benutzen Sie ein Brecheisen.



11 Entfernen Sie den Bremssattel.



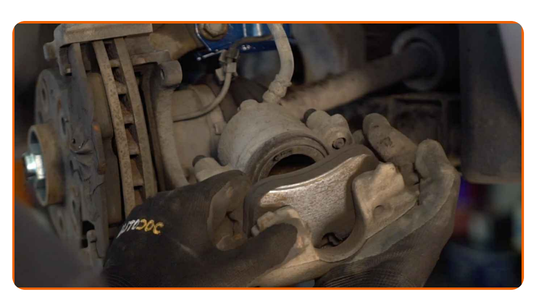




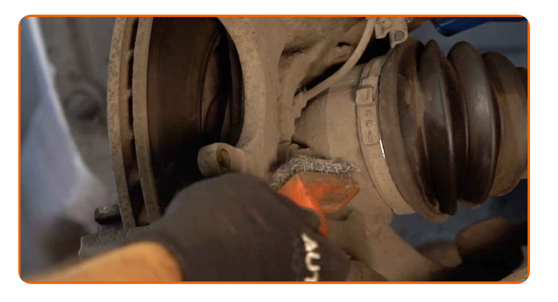
Austausch: Radlager – Opel Zafira B A05. Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

12 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



13 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







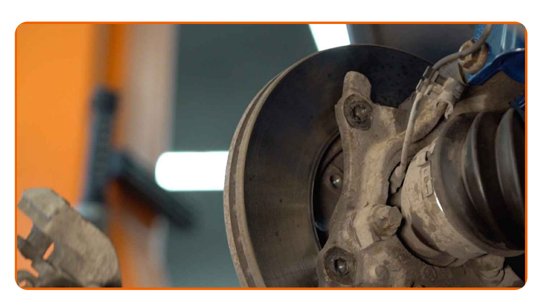
14

Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



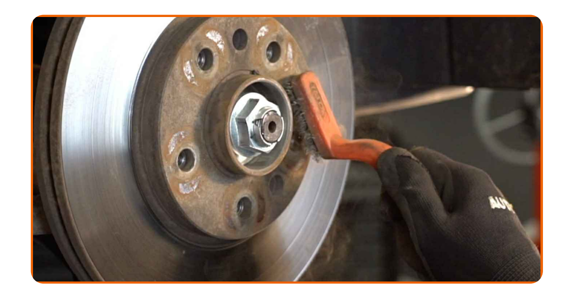
15

Entfernen Sie die Sattelhalterung.



16

Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



17

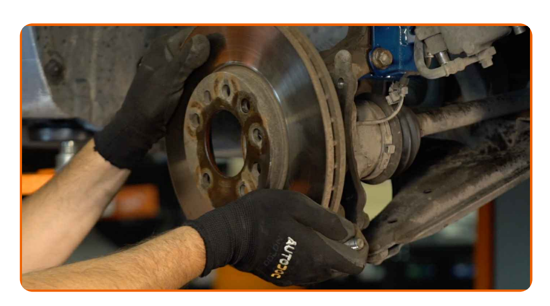
Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







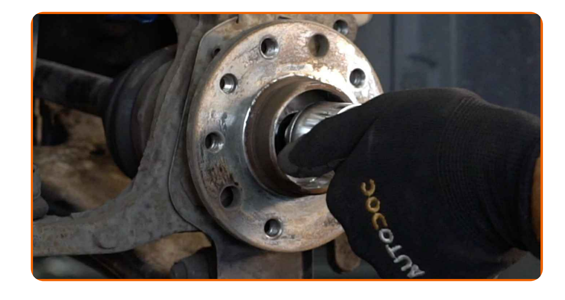
18 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



Austausch: Radlager – Opel Zafira B A05. Tipp von AUTODOC:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

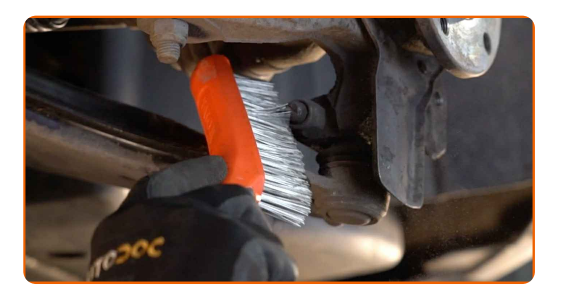
19 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32.



20 Entfernen Sie die Antriebswelle.



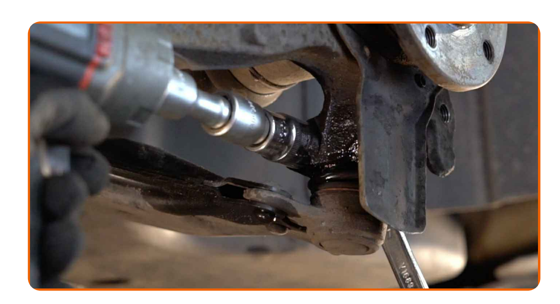
21 Reinigen Sie das Befestigungselement, das das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







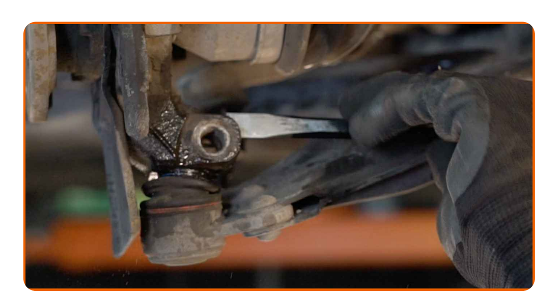
22 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



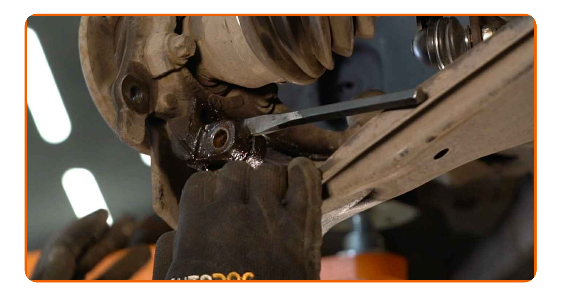
23 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



24 Lösen Sie die Befestigung, die das Kugelgelenk des Querlenkers mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



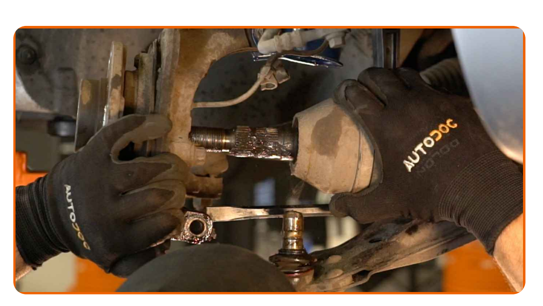
25 Ziehen Sie den unteren Arm vom Achsschenkel ab.







26 Entfernen Sie die Antriebswelle.



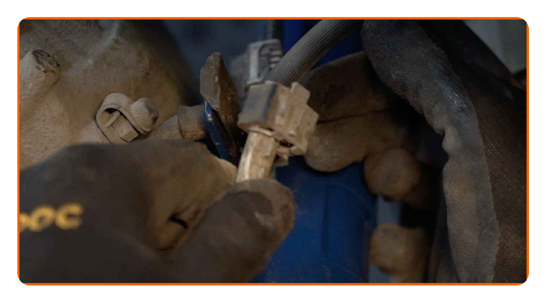
Austausch: Radlager – Opel Zafira B A05. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

27 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



28 Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



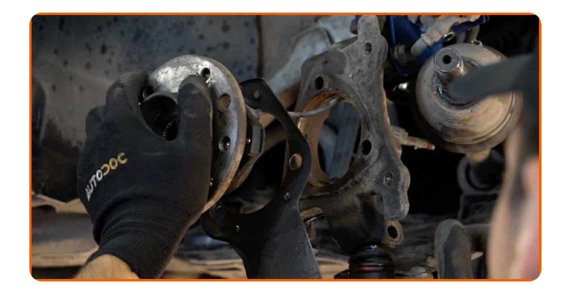




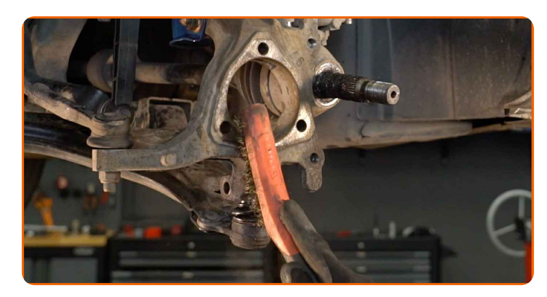
29 Schrauben Sie die Nabenlagerhalterung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



30 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



31 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



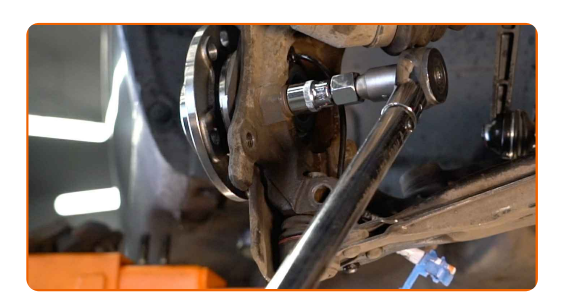
32 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.







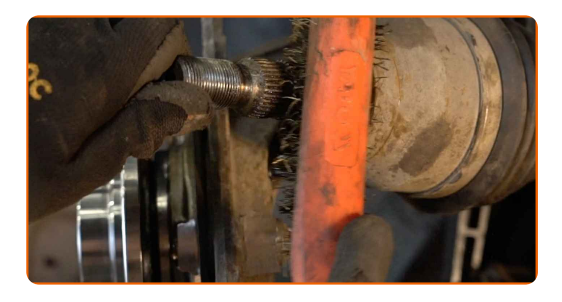
33 Ziehen Sie das Befestigungselement des Radnabenlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.+45°



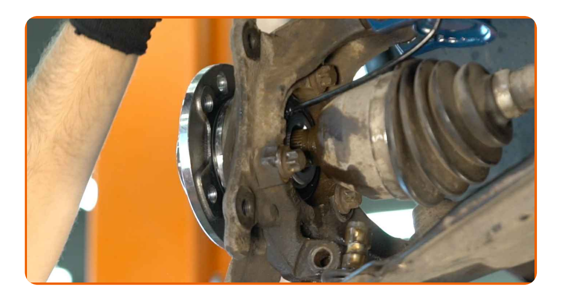
Austausch: Radlager – Opel Zafira B A05. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.
- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.

34 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



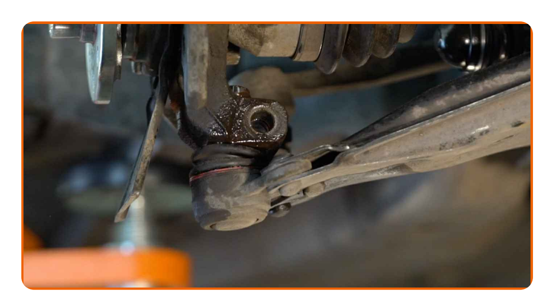
35 Die Antriebswelle in die Radnabe installieren.



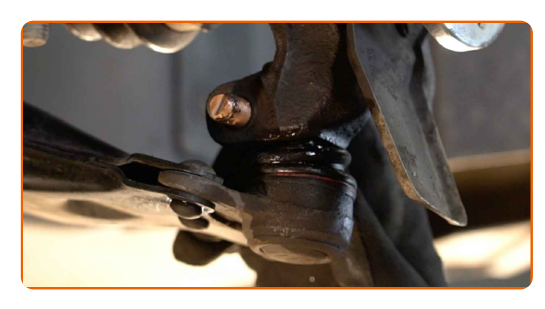




36 Verbinden Sie den Unterarm mit dem Achsschenkel.



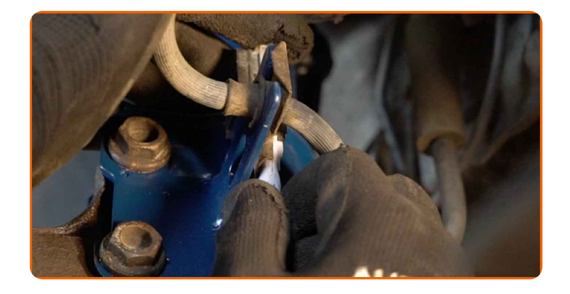
37 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



38 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



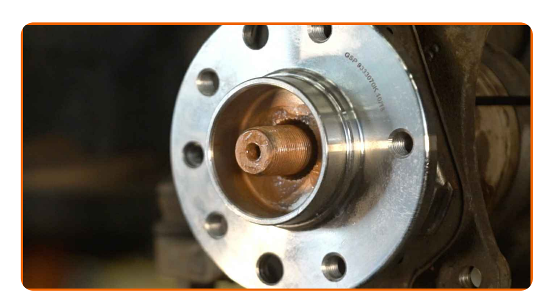
39 Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



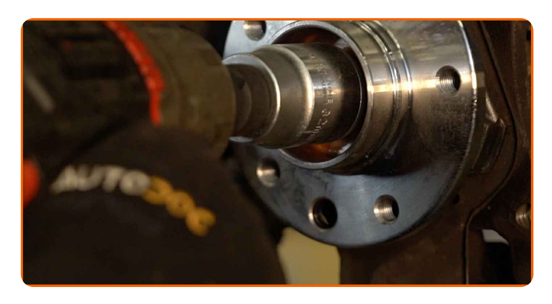




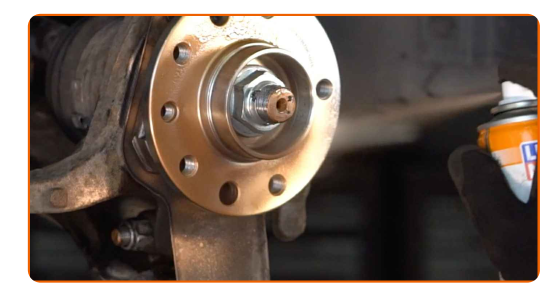
40 Behandeln Sie die Keilwellen des Antriebswellen-Gleichlaufgelenks. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



41 Schrauben Sie die Radnaben Achsmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32.



42 Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



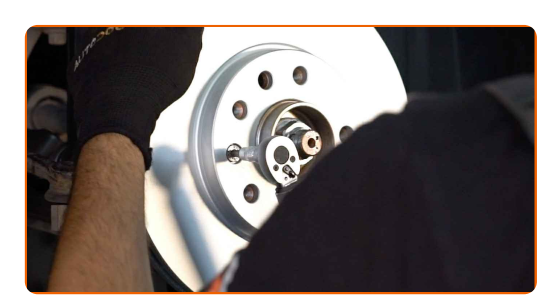
43 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



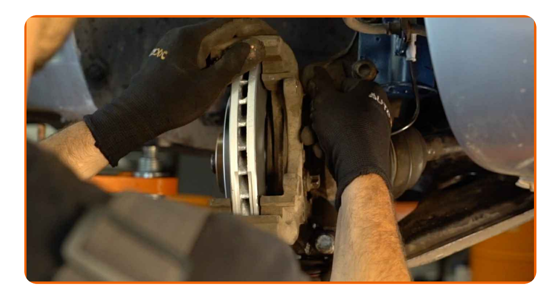




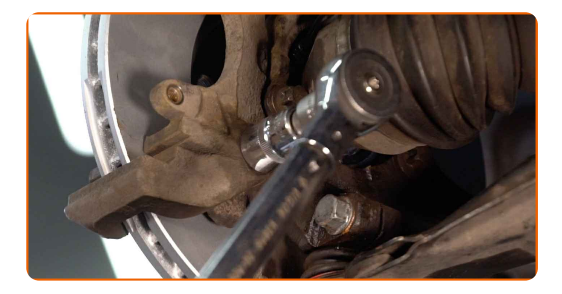
44 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



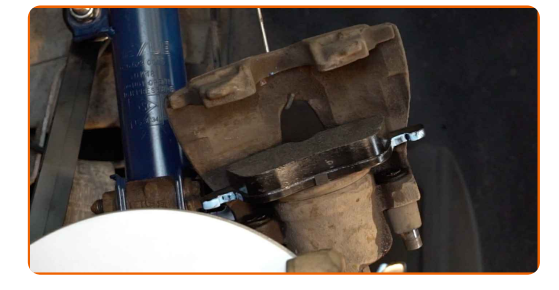
45 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



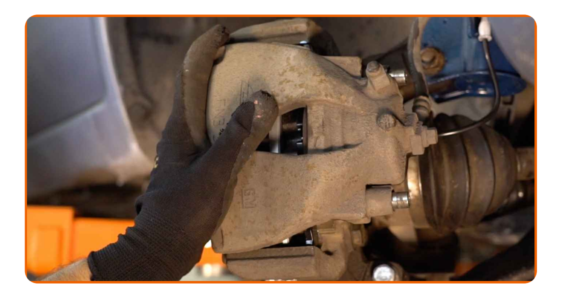
46 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



47 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



48 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.







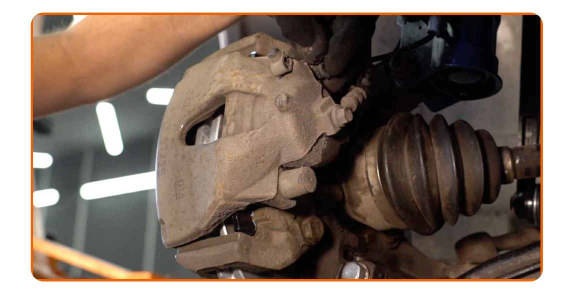
49

Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



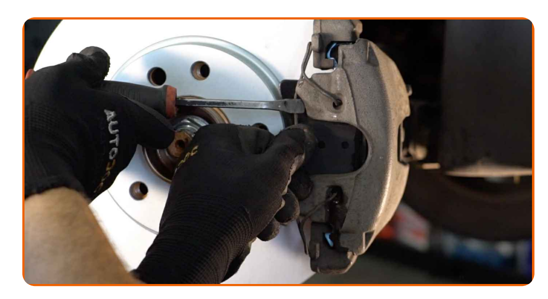
50

Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



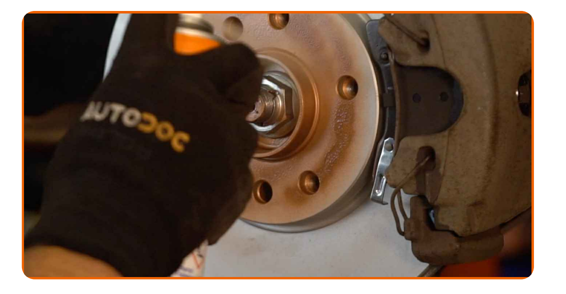
51

Lassen Sie die Bremssattel-Haltefeder wieder an der Ursprungsposition einrasten. Benutzen Sie ein Brecheisen.



52

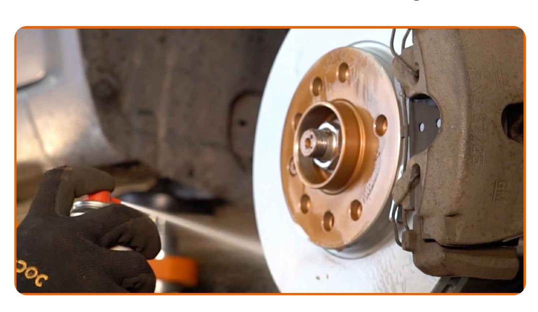
Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







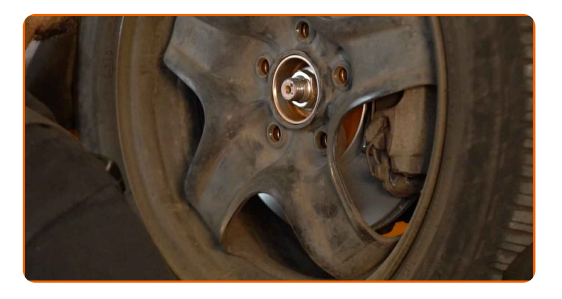
53 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – Opel Zafira B A05. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

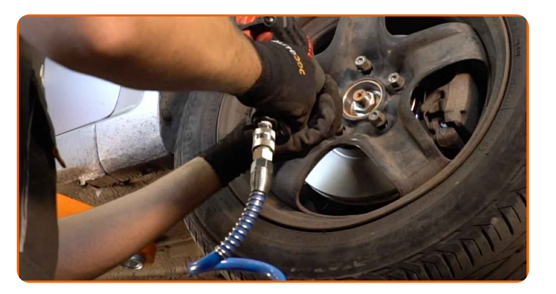
54 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Radlager – Opel Zafira B A05. AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

55 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

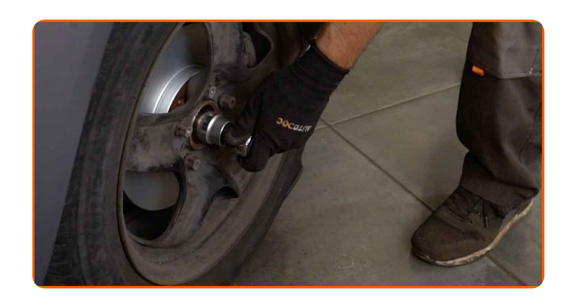




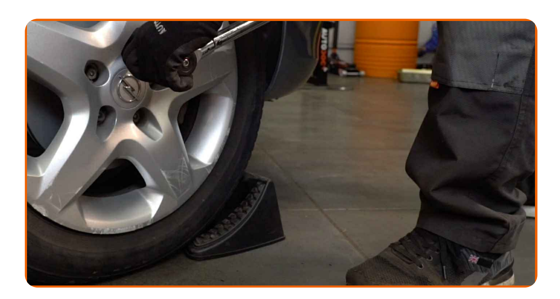


56 Senken Sie das Auto ab.

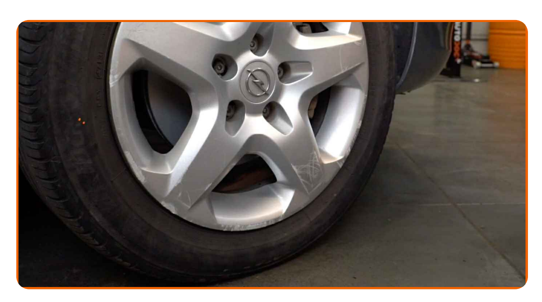
57 Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 250 Nm Drehmoment fest.



58 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



59 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE WECHSELTEILE FÜR OPEL -AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL



RADLAGER FÜR OPEL-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR OPEL ZAFIRA B A05-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.